

**tomica**  
LIMITED VINTAGE  
NEO

1/64  
SCALE

## 前期・後期の違いにも注目

### 『AE86』カローラレビン 2ドアに新仕様が登場!

↓LV-N284c

トヨタ カローラレビン 2ドア  
GT-APEX (銀/黒) 84年式

↓LV-N304c

トヨタ カローラレビン 2ドア  
GT-APEX (白/黒) 85年式



7月  
予定

※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。  
1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済) オープンパッケージ

#### ●ここが見どころ●

- ① A E 8 6 レビンに新仕様が登場!
- ② 年式による外観の違いに注目
- ③ ノーマル仕様のたたずまいが魅力

※N304cはリアスポイラー(ユーザー取付部品)が付属します

●パッケージサイズ:  
W78mm×H42mm×D40mm、サック箱(2種共)

●原産地:中国 ●重量:約45g

※著作権元商品化許諾申請済

世界トップクラスの量産車として親しまれたトヨタ・カローラ/スプリンター。古くからDOHCエンジンを載せたスポーツモデルはレビン/トレノとして別格に扱われていましたが、1983年登場のAE85/86系ではレビン/トレノの名は2ドア、3ドアのボディ形状を総称するかたちに進化しました。1987年まで販売されたAE85/86系は最後のFR駆動モデルとして、現在でも非常に高い人気を誇っています。TLV-NEOでは、2023年に2ドアのレビンを製品化しましたが、このほど新仕様を製品化いたします。

1985年のマイナーチェンジ以降の後期型は、フロントグリルやバンパー、テールランプの変更がメインですが、オプションのスポーツパッケージを選択するとリアスポイラー、サイドマッドガードなどが装着され、見た目にも大きくイメージが変わります。今回は前期型/後期型ともにAE86型のトップモデルGT-APEXの新色を展開します。N284cは前期型に設定されたツートーンのうち銀/黒としました。N304cは後期型で、定番の白/黒としました。今となっては新鮮なノーマル仕様のたたずまいにも注目ください。

【文責:トミーテック】

TLVは誕生20周年を迎えました